

odbor dopravy

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště

| Váš dopis ze dne

| spisová značka

| vyřizuje / telefon
Jiřina Janáková| Jihlava
4. 5. 2022**Zápis s členy osadního výboru Henčov – aktuální dopravní situace HENČOV**

Přítomni: Ing. J. Frenc - ředitel MěP Jihlava
Bc. S. Maštera – zástupce ředitele MěP Jihlava
Ing. H. Schimmer – odboru dopravy
Ing. et Ing. L. Dohnal – vedoucí odboru dopravy
Ing. O. Burda – PČR
M. Duba – SMJ s.r.o.
p. Landa – osadní výbor Henčov
Ing. Z. Kölbl – osadní výbor Henčov
p. Peřinová – osadní výbor Henčov

Omluveni: Ing. T. Fehér – odd. p. o části města, kriz. řízení

Ing. et Ing. Dohnal – zahájil jednání – řešení dopravní situace Henčov.

Je třeba pojmenovat problémy a určit možnosti řešení – projednání v komisi pro dopravu, a v komisi pro mobilitu.

p. Kölbl

Požádal vyřešit zklidněný průjezd obcí, nutné kontroly policií a o zklidnění dopravy v obci Henčov.

Zajištění dodržování rychlosti spatřuje v doplnění 2 ks dopravních retardérů v obci.

Dále žádá o vyřešení nedodržování zákazu průjezdu nákladních vozidel na skládku Henčov od Mokovu. Požádal o pravidelné kontroly průjezdu vozidel úsekem „průjezd zakázán“.

p. Landa – zákaz průjezdu zneužívá firma DPD, ostatní spedice průjezd nezneužívají.

Odpověděl Ing. Frenc, že vejde osobně v jednání s firmou DPD a problém vyřeší.

p. Kölbl

Dva obecné problémy, vyřešit kontroly průjezdu a doplnit příčné prahy – v tom vidí zásadní řešení.

Ing. Burda - PČR sdělil, že umístění retardérů v obci není správné řešení, bylo zde realizováno vodorovné dopravní značení v průběhu ostré zatáčky v obci. Retardéry byly v minulosti zamítnuty a nyní bude po předložení žádosti policie znovu tento problém posuzovat.

- 2 -

p. Landa – doplnil požadavek p. Kölbla o doplnění svodidla před zahradou pí Peřinové.
V minulosti zde rychle projíždějící vozidlo skončilo na soukromé zahradě na komunikaci od křižovatky směrem ke skládce.

Odpověděl Ing. Dohnal, že toto v minulosti řešili a z důvodu úzké komunikace, není možné svodidla do požadovaného místa instalovat – svodidla byly tedy řešeny na komunikaci od křižovatky směrem k Hůlové - PČR instalaci zamítla.

Ing. Frenc – dají požadavek znovu do programu mobility.

p. Kölbl navrhuje schůzku na místě, drobnosti navrhuje v dopravním označení obce, omezení rychlosti na 30 km/h od skládky a označení obce.

Ing. Schimmer a p. Duba se byli podívat na místě, od skládky je cesta opravená, nejsou díry, omezení rychlosti a doplnění DZ obec není problém, toto je již stanoveno a bude obratem doplněno.

p. Landa – chtěl otevřít problém udělování výjimek pro těžkou dopravu – průjezd na skládku.
Dříve bylo přislíbeno umístění kamer pro měření úsekové rychlosti – nebylo realizováno.

Ing. Schimmer ujistil p. Landu že žádné výjimky nejsou odborem dopravy vydány. Jen je dodatkovou tabulkou povolen průjezd vozidel SML a SMJ + nově firmě Ardes, která vyváží sbor statku pro využití do cest na skládku.

p. Landa – svým laickým náhledem zná řešení:

- 1) realizovat novou panelovou cestu okolo obce v okraji letiště
- 2) vozit 18 km okolo s využitím přivaděče a dálnice
- 3) přes osadu Švábka spojkou po soukromém pozemku

Odpověděl Ing. Dohnal, že toto řešení není technicky, majetkově, nebo ekonomicky možné.

p. Landa – nevidí jedinný důvod, proč se mají ničit komunikace v Henčově, když řešení zná.
Jezdí zde 3 vozidla dopoledne firmy Ardes.

Odpověděl Ing. Dohnal, že důvod žádosti SMJ s.r.o. a četnost průjezdů prověří.

p. Duba – přislíbil prověření obsahu žádosti.

p. Kölbl – přesun značky 70km/h k vodárně směrem Henčov – Hr. Dvory.

p. Landa – poukázal, že problémy průjezdů nejsou jen otázkou Henčova, ale i ul. Hůlovy část M. Beranova.

Odpověděl Ing. Dohnal, že žádost obyvatel ul. Hůlovy již evidujeme a máme ji zařazenou jako samostatný bod projednání týmem mobility.

- 3 -

Ing. Dohnal – seznámil přítomné s finanční situací OD, kdy vrací finanční prostředky. pro využití na jiné účely města. Dále vzhledem ke katastrofální situaci v dopravě vlivem uzavření Jihlavského tunelu budou zprůjezdněny všechny jiné trasy včetně dočasného sejnutí DZ „průjezd zakázán“ Henčovem.

Dr. Ing. et Ing. Lubomír Dohnal
vedoucí odboru dopravy